

IATA - Sintesi delle novità più significative del Manuale IATA DGR 2024

Proponiamo come d'uso una brevissima sintesi schematica **non esaustiva** delle novità dell'edizione 65 del DGR IATA. Si tratta di una carrellata delle novità in vigore dal 1° gennaio 2024 per il trasporto aereo di merci pericolose. [Il testo è tratto dal sito IATA.](#)

Per l'utilizzo tecnico delle informazioni, si raccomanda di fare riferimento esclusivamente al [Manuale DGR IATA ed. 65.](#)

Le modifiche principali dell'ed. 65 del Regolamento IATA DGR 2024

Sezione 2 – Limitazioni

2.3—Merci pericolose trasportate da passeggeri o equipaggio - Le disposizioni per gli ausili per la mobilità alimentati a batteria (2.3.2.2—2.3.2.4) sono state riviste per includere un riferimento attraverso una nota alla guida sui processi end-to-end associati al trasporto di ausili per la mobilità.

2.8.1—Variazioni di stato - L'Elenco (2.8.1.3) e l'Elenco delle variazioni degli Stati (2.8.2) sono stati rivisti per includere le variazioni presentate dall'Argentina e dalle Filippine, modifiche significative alle variazioni presentate dalla Polonia e variazioni modificate per gli Stati già presenti.

2.8.3—Variazioni degli operatori - L'Elenco (2.8.3.4) e l'Elenco delle variazioni degli operatori (2.8.4) sono stati rivisti per includere le variazioni presentate da China Postal Airlines, European Cargo, FITS Aviation, JEJUair e Ruili Airlines, modifiche significative alle variazioni presentate da Egyptair e le variazioni modificate per gli operatori esistenti come identificati dal marchio di revisione applicabile.

Sezione 5 - Istruzioni per l'imballaggio

5.2.0.9—È stato modificato per identificare che le bombole non ricaricabili contenenti un gas infiammabile sono limitate a una capacità d'acqua non superiore a 1,25 L.

PI 952—Include riferimenti all'“attrezzatura”.

PI 954—Chiarisce che, quando i pacchi contenenti ghiaccio secco vengono inseriti in un sovrimballaggio, la quantità netta totale di ghiaccio secco nel sovrimballaggio deve essere contrassegnata all'esterno dell'overpack.

Sezione 6 - Specifiche di imballaggio e test delle prestazioni

6.0.3—Sono stati chiariti i requisiti e il formato per i marchi delle specifiche ONU sugli imballaggi.

Sezione 7 - Marcatura ed etichettatura

7.1.7—Marcatura dei sovrimezzi— In riferimento alla modifica della PI 954, si stabilisce che, laddove un sovrimezzo contenga ghiaccio secco, il sovrimezzo deve sempre essere contrassegnato con il peso totale del ghiaccio secco contenuto.

Sezione 8 - Documentazione

8.1.6.9.2, Passo 6—Alla fine della lettera a) è stata aggiunta una nuova nota per ribadire che, in caso di imballaggio combinato, non è necessario indicare sull'imballaggio esterno il tipo, il numero e la quantità netta degli imballaggi interni contenuti.

Sezione 10 - Materiali radioattivi

80.8.3.9.1—È stato aggiunto un ulteriore esempio di descrizione per la prima sequenza di informazioni sulla Dichiarazione del mittente quando un materiale radioattivo presenta un rischio sussidiario e il nome di spedizione corretto deve essere integrato dal nome tecnico o chimico.

10.8.6—Sono stati aggiunti due nuovi esempi per mostrare come dovrebbe essere descritto il materiale radioattivo con un pericolo sussidiario e come dovrebbero essere mostrati i colli in un sovrimezzo.

Appendix

Appendice D—Sono stati aggiornati i dettagli di contatto delle autorità competenti.

Appendice E—Sono state apportate modifiche all'elenco dei fornitori di imballaggi con specifiche ONU (E.1) e alle strutture dei test degli imballaggi (E.2).

Appendice F—L'elenco degli Agenti di Commercio (F.2) è stato rivisto. Le scuole di formazione accreditate IATA (F.3—F.5) sono state aggiornate per includere le entità che hanno aderito al nuovo programma CBTA Center.

Appendice H—Anticipazione delle modifiche prossime che entreranno in vigore **dal 1° gennaio 2025** in base al recepimento delle novità derivanti dalla 23^a edizione rivista del Regolamento Tipo ONU nonché le modifiche concordate fino ad oggi dal gruppo di esperti sulle merci pericolose dell'ICAO per l'inclusione nell'edizione 2025-2026 delle Istruzioni tecniche. Queste modifiche includono:

- H.1.2.7 presenterà una nuova eccezione per registratori di dati e localizzatori di carichi con batterie al litio installate. L'eccezione è indicata tra parentesi quadre in quanto è ancora soggetta a conferma definitiva da parte del DGP dell'ICAO.
- H.2.3.2.4.3 una nuova nota chiarirà che non vi è limite di w/h per una batteria agli ioni di litio installata in un ausilio alla mobilità.
- L'elenco indicativo degli agenti patogeni di categoria A sarà modificato per indicare che il virus del vaiolo delle scimmie rientra nella categoria A solo quando è in forma di coltura.
- In H.3.9.2.5.5, l'eccezione per i vaccini COVID-19 dalle disposizioni del Regolamento sarà modificata per applicarsi ora a tutti i prodotti farmaceutici, come i vaccini, che sono confezionati in una forma pronta per essere somministrata, compresi quelli negli studi clinici.
- Verranno aggiunte nuove disposizioni di classificazione a H.3.9.2.7 per le batterie agli ioni di sodio.
- Aggiornamenti all'elenco delle merci pericolose, che comprenderanno le seguenti novità:
 - UN 0514, Dispositivi di dispersione antincendio, Divisione 1.4S;
 - UN 3559, Dispositivi di dispersione antincendio, Classe 9;
 - ONU 3554, Gallio contenuto in articoli manufatti;
 - UN 3551, Accumulatori agli ioni di sodio, UN 3552, Accumulatori agli ioni di sodio contenuti in apparecchiature e UN 3552, Accumulatori agli ioni di sodio imballati con apparecchiature, tutti della Classe 9;
 - UN 3556, Veicolo, alimentato con batteria agli ioni di litio, UN 3557, Veicolo, alimentato con batteria al litio metallico e UN 3558, Veicolo, alimentato con batteria agli ioni di sodio.
- Modifiche e integrazioni di disposizioni particolari, tra cui:
 - modifica alla A40 per ampliare l'applicazione degli esplosivi liquidi desensibilizzati della classe 3 nonché degli esplosivi bagnati della divisione 4.1;
 - modifica ad A69 per includere un riferimento al gallio;
 - modifica ad A88, A99, A146 e A154 per includere l'applicazione alle batterie agli ioni di sodio;
 - emendamento alla A107 per consentire ad apparecchi, articoli o apparecchiature contenenti merci pericolose di contenere fino a 5 litri e/o 5 kg di sostanze pericolose per l'ambiente;
 - modifica ad A185 e A214 per incorporare riferimenti e requisiti per le nuove voci di veicoli alimentati da batterie agli ioni di litio, batterie al litio metallico e batterie agli ioni di sodio;

- revisione della norma A190 per chiarire che la disposizione speciale A2 non si applica ai rilevatori di radiazioni neutroniche spediti in conformità alla norma A190.
- Modifiche e integrazioni alle istruzioni di imballaggio, che includeranno:
 - revisione della PI 869 per includere disposizioni per i manufatti contenenti gallio;
 - revisione della PI 952 per includere disposizioni per i veicoli alimentati da batterie agli ioni di litio, batterie al litio metallico e batterie agli ioni di sodio;
 - revisione della PI 961 per includere la norma UN 3559, Dispositivi di dispersione antincendio;
 - aggiunta di tre nuove istruzioni di imballaggio per UN 3551, batterie agli ioni di sodio, UN 3552, batterie agli ioni di sodio imballate con apparecchiature e UN 3552, batterie agli ioni di sodio contenute in apparecchiature.
- Revisione del “marchio delle batterie al litio” per includere il riferimento ai nuovi numeri ONU per le batterie agli ioni di sodio. Il contrassegno diventerà il “contrassegno della batteria”.
- Aggiornamenti all'elenco dei perossidi organici.

Cefis Srl assiste chi spedisce o trasporta Merci pericolose

Se spedisce merce pericolosa via aerea (o con di qualsiasi altro mezzo di trasporto) noi di Cefis Srl possiamo esserti utili con la nostra sezione CEFIS DG, che conta un team di Dangerous Goods Specialist e una gamma completa di materiali idonei all'imballaggio e spedizione delle merci pericolose in ADR, IATA, IMO, ADN, RID.

[VISITA IL NOSTRO SITO E SCOPRI LA GAMMA DI SERVIZI E PRODOTTI PER IL TRASORTO DI MERCI PERICOLOSE](#)

Testo tratto dalla sintesi schematica delle modifiche presenti nel DGR 2024 realizzata da IATA