

## Sintesi delle novità della 64<sup>a</sup> edizione del Manuale IATA 2023

Si tratta di una brevissima sintesi schematica **non esaustiva** delle novità dell'edizione 64 del DGR Iata. Essa non esaurisce in alcun modo la complessità delle modifiche al Regolamento, ma ha il solo scopo di dare una idea delle novità in vigore dal 1° gennaio 2023. Il testo è tratto dal [riepilogo degli aggiornamenti pubblicato sul sito Iata](#).

**Per l'utilizzo tecnico delle informazioni, si raccomanda di fare riferimento esclusivamente al [Manuale DGR IATA ed. 64](#).**

La 64<sup>a</sup> edizione della IATA Dangerous Goods Regulations incorpora tutte le modifiche apportate dall'ICAO Dangerous Goods Panel nello sviluppo del contenuto dell'edizione 2023-2024 dell'ICAO Technical Instructions e modifiche adottate dall'IATA Dangerous Goods Board. Si intende il seguente elenco per aiutare l'utente a identificare le principali modifiche introdotte in questa edizione e non deve essere considerato un elenco esaustivo. Le modifiche sono state precedute dalla sezione o sottosezione in cui si verifica la modifica.

### **Record di Addendum.**

Le note sono state aggiunte al record della tabella addendum per chiarire che la data inserito nella tabella dovrebbe essere la data in cui le modifiche dell'addendum sono state incorporate nella copia del DGR e il nome inserito è quello della persona che ha recepito tali modifiche.

1

## Le modifiche principali dell'ed. 64 2023 del Regolamento IATA

### **Sezione 2 - Limitations**

**2.3—Merci pericolose trasportate da passeggeri o equipaggio** - Le disposizioni per gli ausili alla mobilità alimentati a batteria (2.3.2.2—2.3.2.4) sono state riviste per chiarire che le batterie devono essere rimosse solo quando la tecnologia dell'ausilio per la mobilità non fornisca una protezione adeguata contro i danni alla batteria stessa.

Nota: è fatto obbligo per gli ausili alla mobilità con batterie spillabili (2.3.2.3) di movimentarli, caricarli e stivarli sempre in posizione verticale, altrimenti la batteria deve essere rimossa.

**2.6—Merci pericolose in quantità esenti** - Il paragrafo 2.6.5.1 è stato rivisto per chiarire che i colli contenenti merci pericolose in quantità esente possono contenere anche merci non soggette ai Regolamenti.

**2.8.1—Variazioni di stato** - L'elenco (2.8.1) e l'elenco delle variazioni di stato (2.8.2) sono stati rivisti per includere nuovi Stati e variazioni modificate per gli Stati esistenti.

## Sezione 3 – Classification

**3.4.1.2.4 e 3.5.2.2**—Le disposizioni di classificazione per le sostanze autoreattive e i perossidi organici, sono state riviste per allinearsi completamente alla formulazione dei regolamenti modello delle Nazioni Unite.

**3.8.3.2.3**—Questo paragrafo è stato rivisto per chiarire che le sostanze o miscele classificate come corrosive devono essere assegnate al gruppo di imballaggio I se i risultati del test non indicano un gruppo di imballaggio diverso.

**3.9.2.6.1**—I requisiti del Test Summary per le Batterie al Litio sono stati rivisti per eliminarne l'obbligo per le pile a bottone installate nelle apparecchiature.

## Sezione 4 - Identification

### 4.2 - List of Dangerous Goods

Le modifiche all'elenco delle merci pericolose includono:

- ✓ modifica della quantità netta massima per collo su aeromobili cargo Solo per UN 2794, batterie, umide, riempite con acido, UN 2795, Batterie, umide, riempite con alcali e UN 3292, Celle, contenenti sodio da “No limit” a 400 kg. Questi articoli devono essere imballati in un imballaggio con specificazione delle Nazioni Unite, per il quale il limite è di 400 kg.
- ✓ aggiunta della Disposizione Speciale A154 alle voci per UN 3171, Veicolo a batteria, UN 3528, UN 3529, UN 3530, motori e macchinari, UN 2990 e UN 3072, dispositivi di salvataggio e UN 3166, veicoli.
- ✓ aggiunta di una new entry, UN 3550, Cobalto di idrossido in polvere.
- ✓ aggiunta della Disposizione Speciale A4 a UN 2922, Liquido corrosivo, tossico, n.a.s. e aggiunta di A5 a UN 2923, Corrosivo solido, tossico, n.a.s..
- ✓ riclassificazione di UN 1891, Bromuro di etile, dalla Divisione 6.1 alla Classe 3 con una sussidiaria della Divisione 6.1 rischio.
- ✓ soppressione dell'ONU 1169, estratti, aromatici, liquidi e modifica della denominazione di spedizione propria dell'ONU 1197, per diventano estratti, liquidi, per sapore o aroma.
- ✓ aggiunta del/i gruppo/i di imballaggio, ove applicabile, alle voci indicate come “proibito/proibito” con ONU numero e nome di spedizione corretto. Il gruppo di imballaggio, quando assegnato, fa parte della classificazione informazione.

### 4.4—Special Provisions

Le modifiche alle disposizioni speciali comprendono:

- ✓ aggiunta di una frase alle disposizioni speciali A1 e A2 che specifichi che quando si tratta di merci pericolose offerte con un'approvazione che A1 o A2, a seconda dei casi, deve essere annotato nella colonna di autorizzazione della Dichiarazione del mittente.
- ✓ emendamento ad A176 che specifica che quando vengono offerti sistemi di accumulo di idruro metallico che il numero della disposizione speciale deve essere annotato nella colonna di autorizzazione della Dichiarazione dell'Utente;

Le nuove disposizioni speciali includono:

- ✓ A221—assegnato a UN 1002, Aria, compresso che identifica le miscele di azoto e ossigeno nelle concentrazioni specificate possono essere trasportate come UN 1002 e che è un'etichetta di pericolo sussidiario della Divisione 5.1 non richiesto;
- ✓ A223: assegnato a UN 2990, Apparecchio di salvataggio, autogonfiabile e UN 3072, Apparecchio di salvataggio, non autogonfiabile che identifica i dispositivi di salvataggio imballati in imballaggi esterni rigidi e resistenti senza merci pericolose diverse dalle cartucce di gas compresso o liquefatto della Divisione 2.2, con rischio sussidiario installato ai fini dell'attivazione del dispositivo può essere spedito come merce "non limitato";

**Nota:**

la formulazione di A223 era stata precedentemente inclusa nell'istruzione di imballaggio 955.

- ✓ A224—assegnato a UN 3548, Articoli contenenti merci pericolose varie, n.a.s.. Questo nuovo una disposizione speciale individua gli articoli contenenti una sostanza pericolosa per l'ambiente spedito come merce su un aereo passeggeri o cargo in conformità con le disposizioni dell'Imballaggio. L'istruzione 975 e quella disposizione speciale A2 assegnata al numero ONU non si applicano quindi;
- ✓ A225—assegnato a UN 3538, Articoli contenenti gas non infiammabili e non tossici, n.a.s.. Questo nuovo una disposizione speciale identifica che possono esserlo gli articoli contenenti un gas della Divisione 2.2 senza un rischio sussidiario spedito come merce su un aereo passeggeri o cargo in conformità con le disposizioni dell'Imballaggio. L'istruzione 222 e quella disposizione speciale A2 assegnata al numero ONU non si applicano quindi.

## Sezione 5 - Packing Packing Instructions

La tabella 5.0.B—Elenco degli imballaggi interni—È stata modificata per rimuovere il riferimento a metallo e plastica aerosol (IP7, IP7A, IP7B e IP7C).

**PI 203, PI Y203 e PI Y963:** sono stati rivisti per rimuovere tutti i dettagli degli aerosol di metallo e plastica (IP7, IP7A, IP7B e IP7C). Ora esiste una capacità standard di 1.000 ml per aerosol e recipienti metallici, gas di piccole dimensioni (cartucce di gas) e 500 ml per recipienti di plastica in linea con le disposizioni dell'ONU Regolamento modello.

**PI 220, PI 378 e PI 972:** sono stati rivisti per includere requisiti di imballaggio aggiuntivi che identificano a meno che la progettazione e la costruzione del motore o della macchina non siano tali da contenere il pericolo merce è adeguatamente protetta quindi il motore o il macchinario devono essere imballati in imballaggi esterni resistenti o fissati in culle, casse o altri dispositivi di movimentazione. Sono state aggiunte ulteriori disposizioni in modo tale che i motori o il trasporto di macchinari è vietato se le batterie al litio del motore o del macchinario sono danneggiate o difettose.

Ora c'è anche un riferimento specifico a motori o macchinari che contengono litio prototipo di pre-produzione celle o batterie o basse produzioni di celle o batterie al litio che possono essere spedite su un aereo cargo previa approvazione dell'autorità competente dello Stato di origine e dello Stato dell'operatore.

**PI 222 e PI 975:** sono state aggiunte per affrontare le disposizioni sull'imballaggio per UN 3538, articoli contenenti gas non infiammabile, non tossico, n.a.s. e UN 3548, Articoli contenenti varie pericolose merci, n.a.s., rispettivamente, purché gli articoli soddisfino le condizioni specificate nella Disposizione Speciale A224 o A225.

**PI 870:** è stato rivisto per rimuovere il riferimento alle disposizioni sull'imballaggio per le batterie installate nelle apparecchiature.

Quando le batterie sono installate nelle apparecchiature, la classificazione corretta è UN 3171, Alimentazione a batteria attrezzatura e si applica PI 952.

**PI 950, PI 951 e PI 952:** sono stati rivisti identificando che i veicoli sono vietati per il trasporto se al litio le batterie del veicolo sono danneggiate o difettose. C'è anche ora un riferimento specifico per i veicoli che contenere celle o batterie al litio prototipi di pre-produzione o basse produzioni di celle o batterie al litio che possono essere spedite su un aereo cargo previa approvazione dell'autorità competente dello Stato di origine e lo Stato dell'operatore.

**PI 965 e PI 968:** sono stati rivisti per richiedere che ogni confezione sia preparata in conformità con la Sezione IB deve essere in grado di resistere alla prova di impilamento di 3 m come si applica ai colli a quantità limitata.

**PI 966, PI 967, PI 969 e PI 970:** la sezione II è stata rivista per specificare che quando vengono posizionati i pacchi in un sovrimballaggio che i pacchi devono essere fissati nel sovrimballaggio e la

funzione prevista di ciascuno il pacco non deve essere danneggiato dal sovrimeballaggio. Ciò è conforme ai requisiti generali per i sovrimeballaggi specificato in 5.0.1.5.

## 6—Packaging Specifications and Performance Tests

**6.1.7 - 6.1.9**—I requisiti per gli aerosol sono stati eliminati.

**6.4.1, 6.4.2**—Le disposizioni per la progettazione, costruzione, collaudo, ispezione iniziale e periodica delle bombole, comprese le bombole delle Nazioni Unite sono state riviste.

**6.4.4**—Sono state riviste le disposizioni per i requisiti di prova per aerosol e cartucce di gas.

## 7—Marking and Labelling

**7.1.5.5**—Il contrassegno della batteria al litio è stato rivisto per eliminare il requisito relativo all'esistenza di un numero di telefono fornito sul marchio. C'è un periodo di transizione fino al 31 dicembre 2026 durante il quale viene mostrato il marchio nella 63<sup>a</sup> edizione della DGR può continuare ad essere utilizzato.

## 8—Documentation

**8.2.1**—Il periodo transitorio per la dichiarazione di merci pericolose sulla lettera di trasporto aereo è stato prorogato di ulteriori due anni fino al 31 dicembre 2024.

## 9—Handling

**9.3.7**—Le disposizioni per la sostituzione delle etichette sugli imballaggi dove le etichette risultano smarrite, staccate o illeggibile dopo che l'accettazione è stata rivista per includere un requisito per i marchi, come l'eccezione contrassegno di quantità e contrassegno di quantità limitata da sostituire a cura dell'operatore.

## 10—Radioactive Materials

**10.8.3.9.2, Fase 6**—La formulazione della Fase 6 è stata rivista per includere il riferimento a miscele di radionuclidi per i quali non sono disponibili dati rilevanti e per cui l'utente ha determinato il valore A1 o A2 utilizzando la Tabella 10.3.B che deve essere aggiunta una dichiarazione alla Dichiarazione dell'Utente.

**10.8.3.9.4**—Il punto 13 è stato rivisto per includere il riferimento alle miscele di radionuclidi per le quali dati rilevanti non sono disponibili e se il mittente ha utilizzato la Tabella 10.3.B per determinare il valore A1 o A2 appropriato tale riferimento deve essere fatto riferimento all'uso della tabella 10.3.B nonché all'indicazione del contenuto radioattivo come specificato nella prima colonna della tabella 10.3.B.

## Appendix

**Appendice A**—Ci sono molte modifiche ai termini definiti mostrati nel Glossario.

**Appendice C**—Ci sono aggiunte all'elenco delle sostanze autoreattive attualmente assegnate alla Divisione 4.1 in Tabella C.1 e all'elenco dei perossidi organici in Tabella C.2.

**Appendice D**—I recapiti delle autorità competenti sono stati aggiornati.

**Appendice E**—Sono state apportate modifiche all'elenco dei fornitori di imballaggi con specifica delle Nazioni Unite (E.1) e al Strutture di prova dei pacchetti (E.2).

**Appendice F**—L'elenco degli agenti di vendita (F.2) è stato rivisto. Scuole di formazione accreditate IATA (F.3—F.5) sono stati aggiornati per includere le entità che hanno aderito al nuovo programma CBTA Center.

**Appendice H**—Il materiale guida sullo sviluppo e l'implementazione della formazione basata sulle competenze per le merci pericolose sono state rimosse dalla DGR e sono ora [pubblicate sul sito web istituzionale della IATA](#) come documento indipendente.