

Sintesi delle novità della 63^a edizione del Manuale IATA 2022

Si tratta, come al solito, di una brevissima sintesi schematica **non esaustiva** delle novità dell'edizione 63 del DGR IATA. Essa non esaurisce in alcun modo la complessità delle modifiche al regolamento, ma ha il solo scopo di dare una idea delle novità in vigore quest'anno. Il testo è tratto dal riepilogo degli aggiornamenti pubblicato sul sito IATA.

Per l'utilizzo tecnico delle informazioni, si raccomanda di fare riferimento esclusivamente al Manuale DGR IATA ed. 63.

1

Le modifiche principali dell'ed. 63 2022 del Regolamento IATA

Sezione 2 - Limitations

2.8.1-Variazioni di Stato

La Lista (2.8.1) e la Lista delle Variazioni di Stato (2.8.2) sono state riviste per includere tutte le notifiche di variazioni emesse dagli Stati relativamente alle disposizioni della DGR in accordo con ICAO.

Sezione 4 - Identification

4.2 - List of Dangerous Goods

Le modifiche all'elenco delle merci pericolose includono:

- ✓ revisione della voce "*tert-Amylperoxy-3,5,5-trimethylhexanoate*" per dichiararlo come UN 3105, invece di "vietato".
- ✓ cancellazione della Disposizione Speciale A2 dell'UN 3094, Corrosive liquid, water reactive, n.a.s.;
- ✓ revisione della voce "Componenti del sistema di alimentazione" per includere il riferimento a *dangerous goods in articles*

Imballaggio e Consulenza Merci Pericolose

CEFIS SRL | Via Dell'Industria 14 - 20032 Cormano (MI) - Tel. 02.3501835 - info@cefispackaging.com



Sezione 5 - Packing Instructions

- **PI 965 e PI968** Batterie al Litio NUDE, spedite da sole.
È stata eliminata la Sezione II, quella che non richiede la compilazione e la firma della Shipper's declaration, ma solo la dicitura specifica nell'AWB.
Quindi ora le batterie nude si possono mandare solo avendo la certificazione per firmare la Shipper's declaration.
C'è tempo per adeguarsi alla disposizione aggiornata fino al 31 marzo 2022. Fino a quella data è ancora possibile spedire Batterie Nude con la Sezione II.
In conseguenza a tale aggiornamento, sono state apportate modifiche di adeguamento alle sez. 1.6.1, Disposizione Speciale A334, 7.1.5.5.1, Tabella 9.1.A e Tabella 9.5.A.
- **PI 966 e PI 969**
Sono state riviste per chiarire le seguenti opzioni di imballaggio per la Sezione I:
 - Celle o batterie al Litio imballate in un imballo omologato UN quindi collocate insieme all'apparecchio in un imballo esterno rigido e robusto, oppure
 - Celle o batterie al Litio imballate insieme all'apparecchio in un imballo omologato UN.

2

Sezione 7 - Marking & Labelling

7.1.4.6 - l'espressione è stata rivista per riferirsi a due o più merci pericolose "diverse" per chiarire quando la dicitura "All packing in one" è applicabile.

Sezione 8 - Documentation

8.1.6.5.3 - Il testo sulla rimozione dell'etichetta Cargo Aircraft Only è stato rivisto per includere "o cancellato" dopo "rimosso"

Sezione 10 - Radioactive Materials

[Per queste e le altre variazioni vedere il sito della IATA](#)